

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje podle žádosti ¹

Název žadatele:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo žadatele:	Novodvorská 1010/14, Praha 4
Právní zájem žadatele:	Zhotovitel projektu pověřený provozovatelem subsystému na základě smlouvy E618-S-4474/2018/PAL
Název výrobku:	Výstavba čekárenského přístřešku na zastávce Petrovice nad Úhlavou
Vymezení předmětu posouzení:	Viz projektová dokumentace

Požadovaný rozsah závazných technických požadavků:	TSI PRM 1300/2014; Oznámení č. 20/15 ÚNMZ o určených jiných technických dokumentech: Seznam národních technických pravidel – INS
Požadovaný rozsah doporučených/volitelných technických požadavků:	Bude uvedeno v Příloze 6 ES Technického souboru
Požadovaný rozsah jiných technických požadavků (v TSI neuvedených):	Bude uvedeno v Příloze 6 ES Technického souboru

Požadovaný postup posouzení:	<input type="checkbox"/> TSI INF 1299/2014 <input type="checkbox"/> dle odst. 7.3.1 – Modernizace tratě <input type="checkbox"/> dle odst. 7.3.2 – Obnova tratě <input type="checkbox"/> dle odst. 7.3.3 – Výměna v rámci údržby <input type="checkbox"/> jiné: <input checked="" type="checkbox"/> TSI PRM 1300/2014 <input type="checkbox"/> dle odst. 7.1 <input checked="" type="checkbox"/> dle odst. 7.2 <input type="checkbox"/> jiné: <input type="checkbox"/> TSI SRT 1303/2014 <input type="checkbox"/> dle odst. 7.1 <input type="checkbox"/> dle odst. 7.2.2 <input type="checkbox"/> dle odst. 7.2.4 <input type="checkbox"/> jiné: <input checked="" type="checkbox"/> Jiné: NV 133/2005, příloha 2, část I
Požadovaná fáze posouzení:	Celkový návrh
Požadovaný modul posouzení:	<input checked="" type="checkbox"/> Dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU Modul: SG <input type="checkbox"/> Dle příslušných TSI Modul: SG <input type="checkbox"/> Dle rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 768/2008/ES Modul: G

¹ Uvede se konečný stav tj. po přezkoumání žádosti

1.2. Údaje uvedené u posuzovatele	
Posuzovatel:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s. Inspekční orgán VUZ Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník
Evidenční č. žádosti u posuzovatele:	ZDA19070INF ze dne 16.05.2019, evidováno dne 16.05.2019
Záznam o výsledku přezkoumání žádosti:	PZA19070INF ze dne 27.05.2019
Smlouva/objednávka o provedení posouzení shody:	Objednávka č. 341190088 ze dne 15.05.2019
Inspekční postup:	OS03I „Provádění inspekce“, vydání 07 ze dne 13. 9. 2018 PP0301I „Postup vlastní inspekce“, vydání 08 ze dne 13. 9. 2018 PP0309A „Postup posuzování shody podle RK 2010/713/EU“, vydání 02 ze dne 18. 10. 2017

V kapitolách 2 až 4 jsou uvedena zjištění z posouzení shody subsystému infrastruktura předmětné stavby s technickými požadavky na interoperabilitu evropského železničního systému. Zjištění jsou rozdělena na dvě základní kategorie. Pokud je jejich označení ve formě arabských číslic, např. 1), je nutné je pro vydání závěrečných dokumentů z posouzení vyžadovaných Drážním úřadem odstranit. Jsou-li označena písmeny, např. A), jedná se o zjištění, jejichž odstranění není přímo vázáno na vydání závěrečných dokumentů, ale je doporučeno vzhledem k platným předpisům nebo uživatelským zvyklostem.

2. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

2.1. A Průvodní zpráva

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

2.2. B Souhrnná technická zpráva

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

2.3. C.3 Situace koordinační

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3. PROVOZNÍ SOUBORY

Provozní soubory nejsou součástí posuzovaného projektu.

4. STAVEBNÍ OBJEKTY

4.1. **SO 01-31-01** PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

1) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

Cílem TSI PRM je mimo jiné zajistit možnost OOSPO přístup do přístřešku. Tohoto není docíleno, vodicí linie je pouze linie zábradlí. Dále není uvedena podmínka hmatového kontrastu dlažby podél všech umělých vodicích linií.

Závěr:

Nutnost použití obrubníku minimální výšky 0,06 m po celé délce chodníku na opačné straně než je zábradlí a následně také před tabulí se jménem zastávky a také na JZ straně přístřešku na rozhraní chodníku s trávou. Takto bude umožněno přístupu do přístřešku osobám používajícím pro svou orientaci bílou hůl. Dále je nutné doplnit podmínku pro hmatový kontrast umělých vodicích linií nejméně 250 mm v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

A) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

V projektové dokumentaci je řešeno použití madel na zábradlí. Popisovaný prvek nejsou madla, ale pouze horizontální součásti zábradlí.

Závěr:

Bylo by dobré upravit vhodně terminologii. Madla nejsou z hlediska TSI potřeba, zábradlí plní ochrannou funkci (odvodňovací příkop vedle chodníku).

B) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

V projektové dokumentaci je řešeno zabezpečení stávajícího nástupiště, které je bez úprav pomocí varovného pásu. Vhodným řešením by bylo použití majáčku.

Závěr:

Je možné využít alternativního řešení zabezpečení stávajícího nástupiště bez úprav pomocí majáčku. Tento majáček by mohl být vhodně umístěn při příchodu na nástupiště od silnice (stožár osvětlení v dostatečné výšce min. 3 m) a informoval by o situaci na nástupišti a to, že je bez úprav pro osoby se sníženou schopností orientace a také o umístění přístřešku (konkrétní řešení frází majáčku je dobré konzultovat se SONS, z. s. - Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých České republiky). Bylo by takto možno majáčkem nahradit varovný pás, který zabraňuje osobám se sníženou schopností orientace samostatný přístup na nástupiště.

4.2. SO 01-42-01 PŘÍSTŘEŠEK

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

2) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

V projektové dokumentaci je použita v jedné části velikost klaprámu A1 a v části velikost klaprámu A0. Je definována pouze spodní výška rámu 1,2 m. Maximální výška umístěných informací o provozu vlaků je dle TSI 1,6 m.

Závěr:

Nutnost sladit dokumentaci a zvolit správnou velikost klaprámu tak, aby maximální výška umístěných informací o provozu vlaků byla 1,6 m. Vlastní konstrukce klaprámu může mezní výšku 1,6 m přesahovat max. o 20 % své plochy.

3) Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10

V projektové dokumentaci je podmínka pro kontrast zařízení a nábytku podmíněna výběrem řešení investorem.

Závěr:

Nutnost doplnit podmínku výběru barevného řešení investorem o podmínku kontrastnosti tohoto řešení. Všechna zařízení a nábytek musí být kontrastní v souladu s ČSN EN 16584-1.

4.3. SO 01-44-01 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH



Shoda.

4.4. SO 01-66-01 PŘÍPOJKA NN, SO 01-68-01 UZEMNĚNÍ PŘÍSTŘEŠKU

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

Celkový počet neshod	3
Počet odstraněných neshod	-
Informace	B
Počet obrázků	-

Funkce	Jméno	Datum	Podpis
Hodnotitel	Ing. Adam Podolník	03.06.2019	
Vedoucí hodnotitel	Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D.	03.06.2019	

Legenda barevného označení textu

SO	Stav	Popis
XX-XX-XX	neposouzeno	k danému objektu se hodnotitel doposud nevyjádřil, tzn. neověřil, zda doložená dokumentace je kompletní a zároveň adekvátní pro posouzení
XX-XX-XX	posouzeno částečně	hodnotitel neuvedl závěrečné stanovisko k objektu, posouzení objektu není uzavřeno
XX-XX-XX	nedoloženo	předložená dokumentace není kompletní nebo adekvátní pro posouzení
XX-XX-XX	neshoda	v průběhu posuzování byla zjištěna neshoda
XX-XX-XX	shoda	shoda objektu s technickými požadavky na interoperabilitu